

Kreuzfahrtstandort
Cruise destination
Cuxhaven



Cuxhavener Kreuzfahrtforum

Rückblick 2022 & Ausblick 2023 | *Review 2022 & Outlook 2023*



Uwe Santjer

Oberbürgermeister der Stadt Cuxhaven
Lord Mayor of the city Cuxhaven

” Cuxhaven freut sich auch, wieder Gäste von See zu empfangen. Unser vielseitiges Angebot wird Sie überzeugen und motivieren, wiederzukommen!

Cuxhaven is looking forward to welcoming guests from the sea again. Our varied offer will convince you and motivate you to come back!

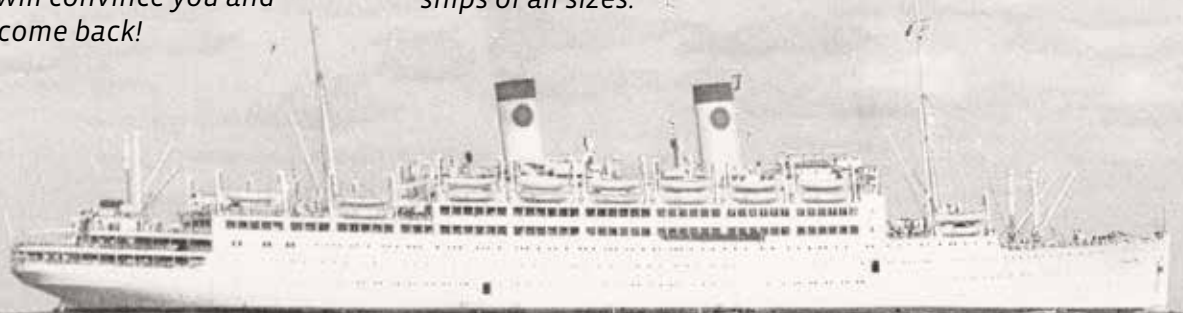


Norbert Plambeck

1. Vorsitzende der Tourismuswirtschaftsgemeinschaft Cuxhaven e.V.
Chairman of Tourism business community e.V. Cuxhaven

” Ca. 8 Millionen Gästeübernachtungen jährlich sprechen für unseren attraktiven Standort. Nun freuen wir uns, aufbauend auf unserer langen Geschichte in der Kreuzfahrt, die in Kaiserzeiten errichteten Anlagen wieder beleben und Kreuzfahrtschiffe jeder Größe empfangen zu können.

Approximately 8 million guest overnight stays speak for our attractive location. Now, building on our long history in cruising, we look forward to reviving the facilities built in Imperial times and welcoming cruise ships of all sizes.



MS Italia vor Cuxhaven in den 50er Jahren



Philipp Rademann

Leiter Geschäftsstelle Cuxhaven, IHK Stade
Regional Manager Cuxhaven, IHK Stade

” Die Geschichte der Kreuzfahrtbranche beginnt in Cuxhaven: Bereits im Jahr 1891 startet die erste Kreuzfahrt direkt an der Elbmündung und führt die Passagiere zwei Monate lang zu den Höhepunkten des Mittelmeers. Damals eine Sensation. Hervorragende Standortbedingungen bietet Cuxhaven für Kreuzfahrtschiffe auch heute – mit zwei Piers direkt am seeschiffstiefen Fahrwasser der Elbe. Herzlich Willkommen!

The history of the cruise industry begins in Cuxhaven: As early as 1891, the first cruise departs directly from the mouth of the river Elbe, taking passengers to the highlights of the Mediterranean for two months. A sensation at the time. Today, Cuxhaven still offers excellent location conditions for cruise ships – with two piers directly on the Elbe’s shipping channel. Welcome to Cuxhaven!



Cuxhavener Kreuzfahrtforum 2022



Knut Kokkelink (NPorts) schildert die Chancen des Standorts
Knut Kokkelink (NPorts) describes the chances of the location

Claudia Müller

MdB (Bündnis 90/Die Grünen)

Member of the German Bundestag (Alliance 90/The Greens)

Koordinatorin der Bundesregierung für die maritime Wirtschaft und Tourismus
Coordinator of the Federal Government for the Maritime Economy and Tourism



” Die Kreuzfahrtbranche investiert massiv in innovative Antriebe und geht in wirtschaftlich herausfordernden Zeiten hohe Risiken ein.

Das sichert tausende Arbeitsplätze auch an deutschen Werftstandorten und verdient unsere Unterstützung. Cuxhaven ist ein hervorragender Standort: Hier bilden Wirtschaft, die Offshore-Wind-Industrie und Tourismus eine perfekte Symbiose.

...

Das Reisen trägt aktiv zur Völkerverständigung bei. Damit leistet auch die Kreuzfahrtbranche in diesen herausfordernden. Zeiten einen wichtigen Beitrag dazu, Vorurteile abzubauen und Verbindungen zu schaffen.

The cruise industry is investing intensively in innovative propulsions and takes high risks in economically challenging times. This also secures thousands of jobs at German shipyard locations and deserves our support.

Cuxhaven is an excellent location: Here, business, the offshore wind industry and tourism form a perfect symbiosis.

...

Travelling actively contributes to international understanding. In these challenging times, the cruise industry is also making an important contribution to breaking down prejudices and creating relationships.

Podiumsdiskussion mit
Discussion with
Oliver Schmidt,
Bettina Zwickler,
Philipp Rademann,
Stefanie Vollmuth,
Lucienne Damm

(von links nach rechts)
(from left to right)



Lucienne Damm

Head of Sustainability,
TUI Cruises



” TUI Cruises legt großen Wert auf Nachhaltigkeit. Dies betrifft alle Bereiche an Bord unserer Kreuzfahrtschiffe von der Abfallvermeidung bis zu nachhaltigen Landausflügen. Die MEIN SCHIFF 7 wird bereits für den Einsatz des umweltfreundlichen Treibstoffs Methanol vorbereitet sein. Damit beschreitet TUI Cruises neue innovative Wege bei modernen Antriebstechnologien.

TUI Cruises attaches great importance to sustainability. This affects all areas on board our cruise ships from waste prevention to sustainable shore excursions. The MEIN SCHIFF 7 will already be prepared for the use of the environmentally friendly fuel methanol. TUI Cruises is thus breaking new innovative ground in modern propulsion technologies.



Gesprächsrunde mit
Round table with
Helge Grammerstorf,
Mirco Blanck,
Alexander Napp und
Thomas Wind.



Dr. Jan Meyer

Geschäftsführer | *Managing Director*
Meyer Werft GmbH & Co. KG

” Jede neue Schiffsgeneration ist 20 Prozent energieeffizienter als die vorhergehende. Ebenso wie unsere Zulieferer und Kunden benötigen wir verlässliche und praktisch realisierbare Rahmenbedingungen auf nationaler und internationaler Ebene, um langfristige Investitionen mit Innovationen tätigen zu können. Die Kreuzfahrt will Innovationstreiber für sich und die Schifffahrt allgemein sein.

Each new generation of ships is 20 percent more energy efficient than the previous one. Just like our suppliers and customers, we need reliable and practically feasible framework conditions at national and international level in order to be able to make long-term investments with innovations. Cruise wants to be a driver of innovation for itself and shipping in general.



Stefanie Vollmuth

Director Sales & Marketing Ponant

” Höchste Umweltschutzstandards haben bei Ponant seit vielen Jahren Priorität. Mit der LE COMMANDANT CHARCOT haben wir erst 2021 ein innovatives Schiff mit LNG-Hybridantrieb und Batteriespeicher für Expeditionsreisen in polare Gebiete in Dienst gestellt.

Highest environmental standards have been a priority at Ponant for many years. With LE COMMANDANT CHARCOT, we have just launched an innovative ship with LNG hybrid propulsion and battery storage for expedition voyages to polar regions in 2021.



Alexander Napp

Geschäftsführer | Managing Director
PWL Port Services GmbH & Co. KG

” Cuxhaven ist eine Kreuzfahrtdestination mit großen Chancen. Der Steubenhöft-Terminal direkt am Weltschiffahrtsweg Elbe bietet eine Pierlänge von 400 Metern am seeschiffstiefen Wasser. Beste Voraussetzungen direkt an der Elbmündung.

...

Cuxhaven ist immer noch ein echter Geheimtipp und verdient eine größere Resonanz in der Kreuzfahrtindustrie.

Cuxhaven is a cruise destination with great opportunities. The Steubenhöft terminal directly on the Elbe world shipping route offers a pier length of 400 meters on seagoing water. Best conditions directly at the mouth of the river Elbe.

...

Cuxhaven is still a real insider tip and deserves a greater response from the cruise industry.

Spannende
Diskussionen und
Redebeiträge im
Kuppelsaal der
Hapag-Halle.

*Lively discussions
and speeches under
the dome hall of the
HAPAG-Hall.*



Helge Grammerstorf

National Director
CLIA Deutschland

” Die Kreuzfahrtbranche hat sich ambitionierte Ziele gesetzt, die weit über internationale Vorschriften hinausgehen. Dafür braucht es klimaneutrale, alternative Brennstoffe und eine durchgehende Landstromversorgung in den Häfen.

The cruise industry has set itself ambitious goals that go far beyond international regulations. This requires climate-neutral, alternative fuels and a continuous shore power supply in the ports.

Prof. Dr. Dr. Alexis Papathanassis

(BSc. MSc. PhD),
Rektor der Hochschule Bremerhaven
Rector of the university Bremerhaven



” Die Kreuzfahrtbranche muss Zukunftsfragen selbst in die Hand nehmen und ihre Interessen proaktiv vertreten. Dies bedeutet, dass der technologische Fortschritt viel klarer als bislang kommuniziert werden muss.

The cruise industry must take future issues into its own hands and proactively represent its interests. This means that technological progress must be communicated much more clearly than before.



Bettina Zwickler

Vorsitzende der
Kreuzfahrt Initiative e.V.
Chairperson of the Cruise Initiative

„Unsere Kunden fragen zunehmend, wie nachhaltig ein Kreuzfahrtprodukt heute ist. In Zukunft muss es vielen Kreuzfahrtunternehmen jedoch noch besser gelingen, ihre Innovationskraft im Bereich Umweltschutz stärker sichtbar zu machen, um auch diejenigen erreichen zu können, die Kreuzfahrten kategorisch ablehnen. Und uns allen muss bewusst sein, dass Nachhaltigkeit niemals ein abgeschlossenes Projekt, sondern ein sich stetig weiter zu entwickelnder Prozess ist, für den wir alle Verantwortung tragen.“

Our customers are increasingly asking how sustainable a cruise product is today. Cruise companies should make their environmental innovation more visible to reach those who categorically reject cruises. And we must all be aware that sustainability is never a finished project but a constantly evolving process for which we all bear responsibility.



Oliver Schmidt

Herausgeber | *Editor of*
„Koeblers Guide Kreuzfahrt“

„Cuxhaven wird ein attraktiver Kreuzfahrtstandort direkt an der Elbmündung, weil viele Gäste aus Übersee gern das Wattenmeer sehen möchten. Das hat Hamburg nicht. Da Deutschland einen fünften Kreuzfahrt-Hafen sehr gut brauchen kann, hat Cuxhaven hier beste Voraussetzungen, an frühere Erfolge anzuknüpfen.“

Cuxhaven is becoming an attractive cruise location directly at the mouth of the river Elbe because many guests from overseas want to see the Wadden Sea. Hamburg does not have that. Since Germany urgently needs a fifth cruise port, Cuxhaven has the best prerequisites to build on its previous successes.



Alte Sehnsucht, neue Liebe

Der Alte Fischereihafen liegt im Herzen der Stadt Cuxhaven und nur 10 Minuten fußläufig vom Kreuzfahrtterminal entfernt. Einst florierender Mittelpunkt der aufsteigenden Hochseefischerei liegt er seit den 80er Jahren brach. Der marode Charme soll jetzt neuen Glanz erhalten. Ca. 300 Millionen Euro werden in den kommenden Jahren investiert, um ein neues, touristisches Highlight im Stadtgebiet zu realisieren. Ein moderner Mix aus dem denkmalgeschützten Fisch- und Netzhallen Ensemble und modernen Neubauten wird das neue Konzept ausmachen. Maritime Tradition wird neu gedacht: frische Hotelkonzepte, weltoffene Gastronomien, maritime Einzelhandelsangebote, Kunst, Kultur und Veranstaltungen werden den alten Hafen neu beleben. Der Hafen wird weiterhin Krabbenkutter beherbergen, die hier ihre Ladung löschen und gleichzeitig Platz für private Boote bieten.

Old yearning, new love

The old fishing port is located in the heart of the city of Cuxhaven and is only a 10-minute walk from the cruise terminal. Once a thriving center of rising deep-sea fishing, it has been idle since the 1980s. The morbid charm should now receive new splendor. Approx. 300 million euros will be invested in the coming years to create a new tourist highlight in the city area, which the people of Cuxhaven are also looking forward to. A modern mix of the historic fish and net halls ensemble and modern new buildings will make up the new concept. Maritime tradition is being rethought: fresh, modern hotel concepts, cosmopolitan gastronomy, interesting maritime retail offers, art, culture and events will revitalize the old port. The harbor itself will host fisher boats as well as private ships.

www.afh-cuxhaven.de

Schaufenster Energiewende

Cuxhaven und die gesamte Cuxland-Region ist ein Pionier bei erneuerbaren Energien und durch die Vielfalt der verschiedenen Komponenten ein weltweit einzigartiger Standort für das Vorantreiben der Energiewende.

Cuxhaven ist das „Schaufenster der Energiewende“. Hier trifft innovatives Denken auf Gestaltungswillen, hier packen die Menschen Zukunftsfragen an. So reicht die Onshore-Windkraft direkt bis an die Stadtgrenzen heran, während die Windkraft auf hoher See mit dem Deutschen Offshore-Industriezentrum ihren „Heimathafen“ ebenfalls in Cuxhaven hat. Die PNE AG als börsennotierter Windkraftprojektierer und das größte deutsche Windkraftkomponentenwerk von Siemens Gamesa stehen stellvertretend für die regionale Innovationskraft

und Arbeitsplätze mit Zukunft. Die weltweit ersten mit Wasserstoff angetriebenen Züge fahren von und nach Cuxhaven. Grüner Wasserstoff – vor Ort aus Windstrom produziert – eröffnet neue Chancen für den Tourismus- und Wirtschaftsstandort. Nachhaltige Industrie und Tourismus ergänzen sich in Cuxhaven perfekt. Dieser Vorbildcharakter prägt auch den Anspruch Cuxhavens als nachhaltige Kreuzfahrtdestination. Die Kreuzfahrtbranche ist maritimer Vorreiter bei modernen Antriebstechnologien – mit LNG, Methanol oder E-Fuels auf der Basis von grünem Wasserstoff.



Das Schaufenster Energiewende wird in Cuxhaven die Zukunft der Energieproduktion hautnah und vor Ort erlebbar machen. Auch Kreuzfahrtpassagiere können bei uns auf eine Reise in die Zukunft gehen, z.B. komplett emissionsfrei bei einer individuellen Tagestour mit einem Auto mit Wasserstoffantrieb.

Showcase Energiewende

Cuxhaven and the entire Cuxland region is a pioneer in renewable energies and, due to the variety of different components, a globally unique location for advancing the energy transition.

Cuxhaven is the “showcase of the energy transition”. This is where innovative thinking meets the will to shape things, this is where people tackle future issues. Onshore wind power, for example, reaches right up to the city limits, while offshore wind power, with the German Offshore Industry Centre, also has its

“home port” in Cuxhaven. PNE AG as a listed wind power project developer and the largest German wind power component plant of Siemens Gamesa are representative of the regional innovative strength and jobs with a future. The world’s first hydrogen-powered trains travel to and from Cuxhaven. Green hydrogen - produced locally from wind power - opens up new opportunities for the tourism and business location. Sustainable industry and tourism complement each other perfectly in Cuxhaven. This exemplary character also character-

ises Cuxhaven’s claim as a sustainable cruise destination. The cruise industry is a maritime pioneer in modern propulsion technologies - with LNG, methanol or e-fuels based on green hydrogen.

The Energiewende Showcase in Cuxhaven will allow visitors to experience the future of energy production up close and on site. Cruise passengers can also go on a journey into the future with us, e.g. completely emission-free on an individual day tour in a hydrogen-powered car.

Geburtsort Cuxhaven

Die Kreuzfahrtbranche startet ihre Erfolgsgeschichte an der Elbmündung

Die Kreuzfahrtbranche startet in diesem Jahr nach der Pandemie wieder voll durch. Mehr denn je liegt der Fokus auf Umweltschutz, alternativen Antriebstechnologien und einem nachhaltigen Kreuzfahrtprodukt. Die Anfänge sind ungleich bescheidener, als am 22. Januar 1891 in Cuxhaven die Geschichte der Kreuzfahrt beginnt: Der Schnelldampfer AUGUSTA VICTORIA der HAPAG legt zu seiner ersten Kreuzfahrt ab. Kaiser Wilhelm II. kommt vor Abfahrt zu einer kurzen Visite an Bord. Zu denkwürdig ist das Ereignis schon damals.

Auf dem Routenplan der zweimonatigen „Excursion nach dem Mittelmeer und dem Orient“ – wie die Premierereise damals genannt wurde – stehen 13 Häfen rund um das Mittelmeer. Unter ihnen Alexandria, Beirut und Konstantinopel. Liegezeiten von mehreren Tagen bieten reichlich Gelegenheit, fremde Kulturen kennenzulernen. Mit an Bord sind 241 Passagiere und Reeder Albert Ballin mit Ehefrau Marianne. Dabei ist die AUGUSTA VICTORIA eigentlich als Schnelldampfer gebaut worden: Nicht, um Luxusreisenden neue Kulturen nahezubringen, sondern den Liniendienst nach New York

zu bedienen. Um in den wirtschaftlich schwächeren Wintermonaten das Schiff nicht auflegen zu müssen, wird der Weg zum Ziel: Die Geschichte der Kreuzfahrt nimmt ihren Anfang.

Später kommen Reisen um die ganze Welt, Kreuzfahrten zum Nordkap und in südliche Regionen hinzu. Der Linienverkehr auf hoher See steht jedoch im Vordergrund. Das ändert sich in den 1950er Jahren, als das Flugzeug immer mehr die angestammte Rolle der Linier übernimmt. Transatlantikreisen und Kreuzfahrten ab Cuxhaven – dem Tor zur Welt direkt an der Elbmündung – werden in diesen Jahren von der legendären HANSEATIC unternommen. An Bord des Schiffes herrsch gediegene Eleganz – ganz im typischen Stil der Zeit. Vom Kreuzfahrtboom, der in Deutschland erst in den 1990er Jahren einsetzen kann Cuxhaven nur profitieren. Obgleich die des Cuxhavener Steuereinklusive Hafen optimale Voraussetzung für die Abfertigung von Schiffen an bietet, fahren viele der Kugelbake

und der Alten Liebe – den Wahrzeichen Cuxhavens – vorbei.

2020 macht in Zeiten der Corona-Pandemie die MEIN SCHIFF 3 von TUI Cruises am Steubenhöft fest.

Klar ist: Auch Megaliner mit bis zu 400 Meter Länge können direkt am see-schiffstiefen Fahrwasser der Elbe in Cuxhaven festmachen. Schon Albert Ballin setzte vor über 130 Jahren auf Cuxhaven, um langwierige und kostspielige Elbpassagen zu vermeiden. Daran hat sich nichts geändert. Zugleich bietet Cuxhaven als größte Tourismusdestination an der deutschen Nordseeküste und die gesamte Cuxland-Region viel zu entdecken. Beste Voraussetzungen also, dass die Kreuzfahrtbranche an ihren Geburtsort zurückkehrt.

Philipp Rademann



Birthplace Cuxhaven

The cruise industry starts its success story at the mouth of the river Elbe

The cruise industry is taking off again this year after the pandemic. More than ever, the focus is on environmental protection, alternative propulsion technologies and a sustainable cruise product. The beginnings were much more modest when the history of cruising began in Cuxhaven on 22 January 1891: HAPAG's fast steamer AUGUSTA VICTORIA set sail on its first cruise. Kaiser Wilhelm II comes on board for a brief visit before departure. The event is too memorable even then.

The itinerary of the two-month „Excursion to the Mediterranean and the Orient“ – as the premiere voyage was called at the time – includes 13 ports around the Mediterranean. Among them Alexandria, Beirut and Constantinople. Layovers of several days provide ample opportunity to get to know foreign cultures. On

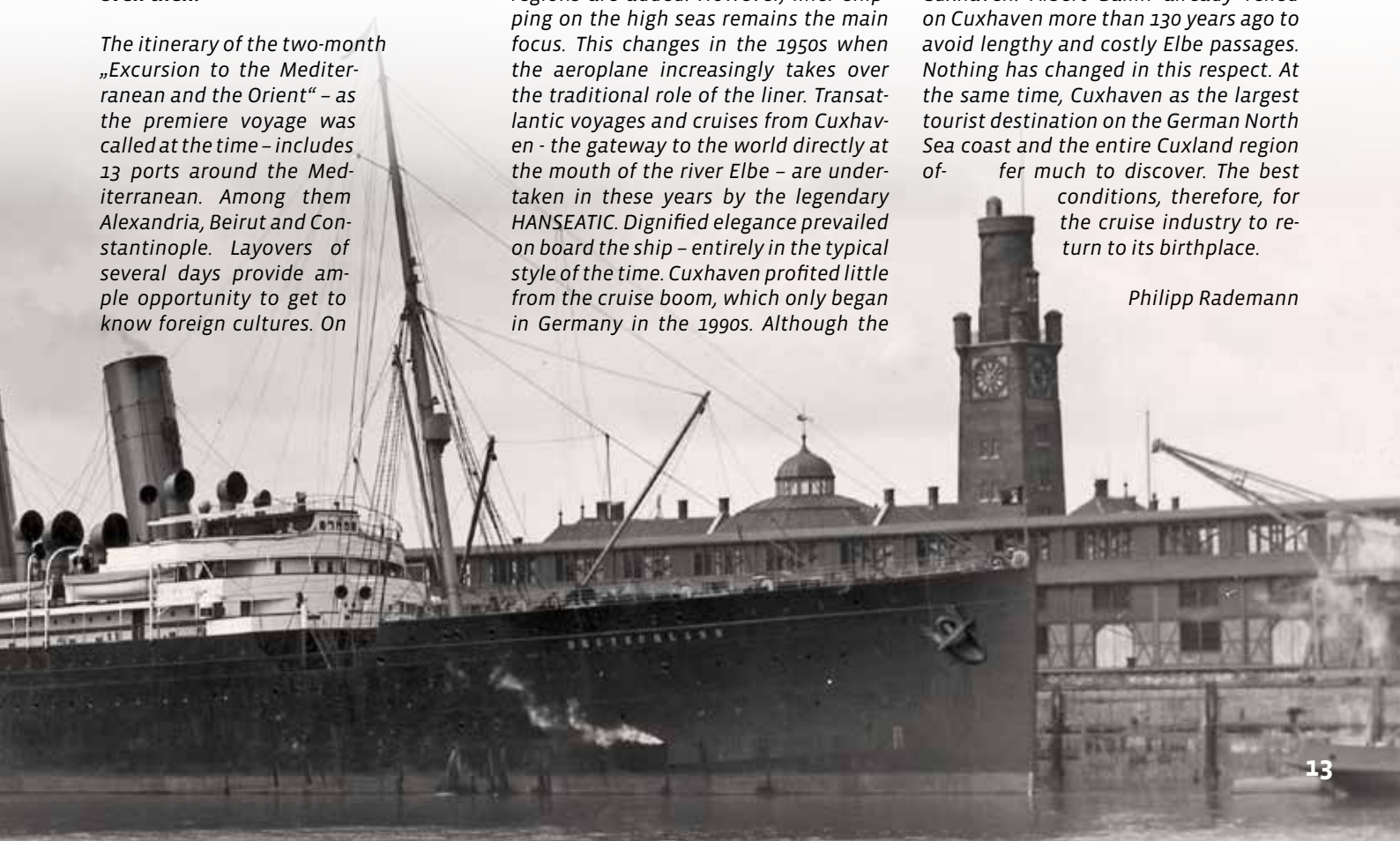
board are 241 passengers and shipowner Albert Ballin with his wife Marianne. The AUGUSTA VICTORIA was actually built as a fast steamer: Not to introduce luxury travellers to new cultures, but to serve the liner service to New York. In order not to have to lay up the ship in the economically weaker winter months, the journey becomes the destination: the history of cruising begins.

Later, voyages around the world, cruises to the North Cape and to southern regions are added. However, liner shipping on the high seas remains the main focus. This changes in the 1950s when the aeroplane increasingly takes over the traditional role of the liner. Transatlantic voyages and cruises from Cuxhaven - the gateway to the world directly at the mouth of the river Elbe – are undertaken in these years by the legendary HANSEATIC. Dignified elegance prevailed on board the ship – entirely in the typical style of the time. Cuxhaven profited little from the cruise boom, which only began in Germany in the 1990s. Although the

connection to Cuxhaven's Steubenhöft, including the port railway station, offers optimal conditions for handling passengers, many ships pass by the Kugelbake and the Alte Liebe – Cuxhaven's landmarks.

In 2020, the MEIN SCHIFF 3 from TUI Cruises will moor at the Steubenhöft in times of the corona pandemic. One thing is clear: even megaliners up to 400 metres long can moor directly on the Elbe's deep-water shipping channel in Cuxhaven. Albert Ballin already relied on Cuxhaven more than 130 years ago to avoid lengthy and costly Elbe passages. Nothing has changed in this respect. At the same time, Cuxhaven as the largest tourist destination on the German North Sea coast and the entire Cuxland region offer much to discover. The best conditions, therefore, for the cruise industry to return to its birthplace.

Philipp Rademann



1889

Die HAPAG verlegt auf Betreiben ihres Passagedirektors und späteren Generaldirektors Albert Ballin ihren Liniendienst nach New York in das damals zu Hamburg gehörende Cuxhaven. Die Passagiere werden mit Sonderzügen zum alten Hafenbahnhof in Cuxhaven gebracht.

1891–1896

Für die Schiffe der Augusta-Victoria-Klasse (160 Meter lang) werden in Cuxhaven zwei neue Hafenköpfe mit jeweils 120 Metern Länge gebaut.

1891

Im Januar startet die AUGUSTA VICTORIA in Cuxhaven zu einer „Lustreise in den Orient“. Diese Reise gilt allgemein als Beginn der Kreuzfahrten.

1900–1902

Der Hamburger Staat baut für die HAPAG – der damals größten Reederei der Welt – einen neuen Hafenbahnhof in Cuxhaven, die heutige Hapag-Halle.

1910

Der westliche Hafenkopf wird um 60 Meter verlängert, die Landanlagen um den „Gedeckten Gang“ ergänzt.

1911–13/14

Für die neuen Schiffe der Imperator-Klasse werden die beiden Hafenköpfe zusammengefasst und in der Tiefe erweitert. Es entsteht mit 400 Metern Länge die damals größte Pier der Welt: das (seit 1931 so genannte) Steubenhöft. Der Neue Hafen wird von 9 auf 42 Hektar als Liege- und Ausrüstungshafen zum Amerikahafen erweitert.

1914

An Tagen, an denen ein Schiff von Amerika kommt und eines dorthin abfährt, werden bis zu 13 Sonderzüge mit bis zu 4.000 Fahrgästen abgefertigt. Der Ausbruch des 1. Weltkriegs bringt all das komplett zum Erliegen.

1923–1939

Auch nachdem die HAPAG wieder eine bedeutende Position im Transatlantikverkehr erlangt, erreichen die Passagierzahlen nie wieder die Vorkriegsdimensionen.

1952

Der Passagierverkehr Hamburg/Cuxhaven nach New York bzw. Kanada wird wieder aufgenommen. Das hölzerne Steubenhöft wird durch einen Neubau aus Stahl und Beton ersetzt.

seit 1958

Die HANSEATIC nimmt 1958 den Liniendienst nach New York auf und unternimmt Kreuzfahrten ab Cuxhaven. Die Konkurrenz des Flugzeugs macht sich immer stärker bemerkbar. 1963 wird der Kanada-Dienst eingestellt, im Dienst nach New York werden viele Linienfahrten gestrichen und durch weitere Kreuzfahrten ersetzt. Im Jahr 1968 finden letztmalig vier Linienfahrten nach New York statt. Hapag-Halle und Steubenhöft werden ab da nur noch für Kreuzfahrten genutzt.

seit 1992

Der hamburgische Hafenteil in Cuxhaven (Amerikahafen mit Steubenhöft und Hapag-Halle) geht auf das Land Niedersachsen über. Kreuzfahrten ab Cuxhaven werden von verschiedenen Reedereien weiterhin angeboten; die Ära der Kreuzfahrten endet zunächst 2013.

ab 2021

Mit der OTTO SVERDRUP von Hurtigruten Expeditions kehrt Cuxhaven als Kreuzfahrtdestination zurück. Passagiere genießen das maritime Erbe Cuxhavens im Rahmen von Expeditionsreisen zum Nordkap und zeigen sich begeistert.

Cuxhaven – Das Tor zur Welt





Cuxhaven – Gateway to the world

1889

At the instigation of its Passage Director and later General Director Albert Ballin, HAPAG transfers its liner service to New York to Cuxhaven, which belongs to Hamburg at that time. Passengers are brought to the old port station in Cuxhaven by special trains.

1891–1896

Two new port heads, each 120 meters long, are being built in Cuxhaven for the ships of the Augusta Victoria class (160 meters long).

1891

In January, the AUGUSTA VICTORIA sets off from Cuxhaven on a “pleasure cruise to the Orient”. This voyage is generally considered the beginning of cruises.

1900–1902

The Hamburg state builds a new port railway station in Cuxhaven, today's Hapag Hall, for HAPAG – the world's largest shipping company at the time.

1910

The western harbor head will be extended by 60 meters, and the land facilities will be supplemented by the “Covered Walkway”.

1911–13/14

For the new ships of the Imperator series, the two harbor heads are combined and extended in depth. With a length of 400 meters, the largest pier in the world at the time is created: the Steubenhöft (so-called since 1931). The New Harbor is expanded from 9 to 42 hectares as a berthing and outfitting port to the America Harbor.

1914

On days when a ship arrives from America and one departs there, up to 13 special trains with up to 4,000 passengers are dispatched. The outbreak of the 1st World War brought all this to a complete stop.

1923–1939

Even after HAPAG regains a significant position in transatlantic traffic, the passenger numbers never again reach pre-war dimensions.

1952

The Hamburg/Cuxhaven passenger service to New York and Canada is resumed. The wooden Steubenhöft is replaced by a new building made of steel and concrete.

since 1958

The HANSEATIC begins scheduled service to New York in 1958 and cruises from Cuxhaven. The competition from aircraft becomes increasingly noticeable. In 1963, the Canada service was discontinued, and many scheduled sailings to New York were cancelled and replaced by further cruises. In 1968, four scheduled sailings to New York take place for the last time. From then on, Hapag-Halle and Steubenhöft are only used for cruises.

since 1992

The Hamburg part of the port in Cuxhaven (Amerikahafen with Steubenhöft and Hapag-Halle) is transferred to the federal state Niedersachsen. Cruises from Cuxhaven continue to be offered by various shipping companies; the era of cruises will initially end in 2013.

from 2021

Hurtigruten Expeditions' OTTO SVERDRUP marks the return of Cuxhaven as a cruise destination. Passengers enjoy Cuxhaven's maritime heritage as part of expedition voyages to the North Cape and show their enthusiasm.

Liegeplätze für Kreuzfahrtschiffe

Cuxhaven verfügt mit dem Steubenhöft-Terminal und der Neuen Seebäderbrücke über zwei Pieranlagen für Kreuzfahrtschiffe direkt an der Elbe. Expansionsmöglichkeiten sind vorhanden.

Berths for cruise ships

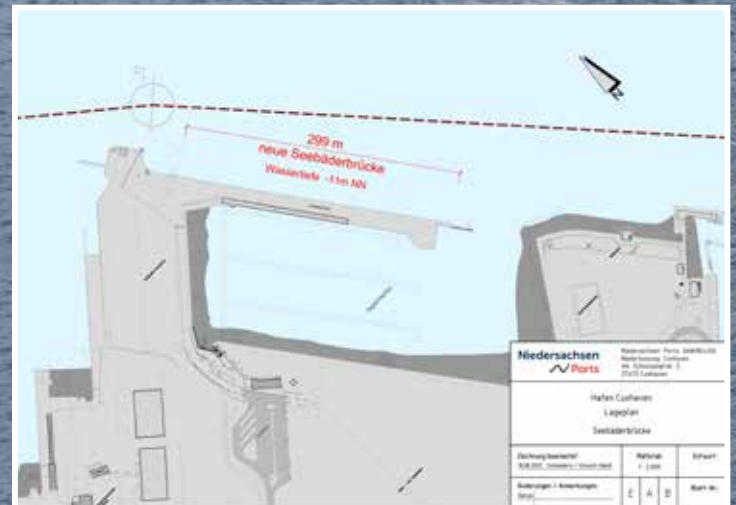
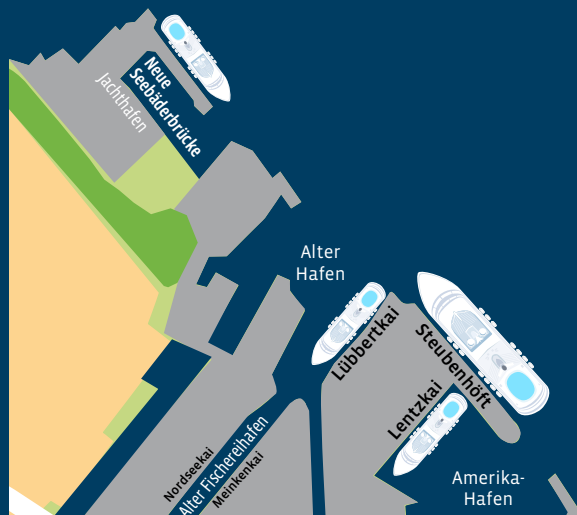
With the Steubenhoeft Terminal and the Neue Seebaederbruecke, Cuxhaven has two pier facilities for cruise ships directly on the river Elbe. Expansion opportunities exist.

Neue Seebäderbrücke

Länge | Length: 299,0 m
maximaler Tiefgang | maximum draught: 12,60 m

Steubenhöft

Länge | Length: 386,96 m
maximaler Tiefgang | maximum draught: 12,60 m

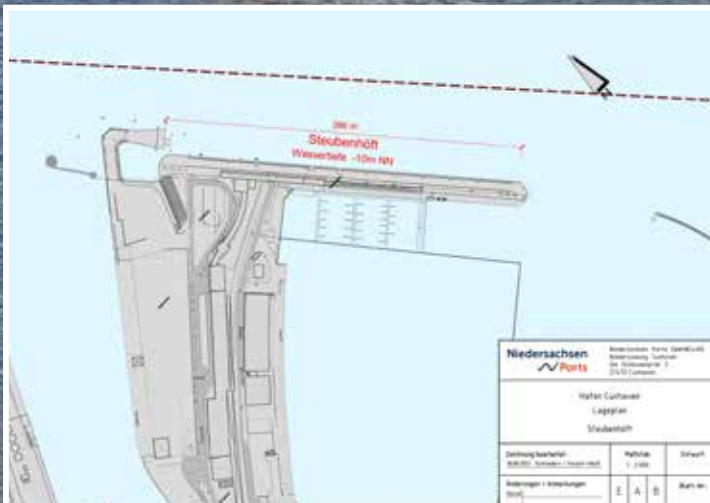


Cuxhaven ist eine attraktive Kreuzfahrtdestination

- Cuxhaven hat eine perfekte Lage direkt an der Elbmündung am seeschiffstiefen Wasser.
- bis zu 400 m lange Liegeplätze für Kreuzfahrtschiffe mit Erweiterungsoption
- Hamburg ist in 1,5 bis 2 Stunden mit dem Zug oder Katamaran von Cuxhaven aus erreichbar
- direkte Anbindung an das Autobahnnetz
- Bahnverbindungen nach Hamburg und Bremen, u.a mit Wasserstoffzügen
- Sea Airport Cuxhaven/Nordholz ideal für Passagierwechsel mit dem Flugzeug
- Cuxhaven begeistert neue Zielgruppen – mit Natur, nachhaltigen Angeboten und attraktiven touristischen Zielen.

Cuxhaven is an attractive cruise destination

- *Cuxhaven has a perfect location directly at the mouth of the river Elbe*
- *up to 400 m long berths for cruise ships with the option of expansion*
- *Hamburg can be reached in 1.5 to 2 hours by train or catamaran from Cuxhaven*
- *direct connection to the motorway network*
- *rail connections to Hamburg and Bremen, including hydrogen trains*
- *Sea Airport Cuxhaven/Nordholz ideal for passenger transfers by plane*
- *Cuxhaven inspires new target groups – with nature, sustainable offers and attractive tourist destinations.*





Harag-Halle Cuxhaven



*Das Wohlfühlhotel
in der ersten Reihe*



beste Lage
komfortable Zimmer,
Suiten und Apartments
Wellness-Oase
Tagungsräume
mit moderner Technik
Restaurant und Café

Hotel Strandperle Duhnen
GmbH & Co. KG
Duhner Strandstr. 15 | 27476 Cuxhaven
Tel. +49 (0) 47 21 / 4 00 60
info@strandperle-hotels.de
www.strandperle-hotels.de



**Starke Partner für den
Tourismus- & Kreuzfahrtstandort Cuxhaven**

***Reliable partner for Cuxhavens
tourism and cruise location***



DEHOGA – Deutscher Hotel- & Gaststättenverband

**GEPRÜFTE
STERNE QUALITÄT**

**CERTIFIED
STAR QUALITY**

 **DEHOGA**
NIEDERSACHSEN
Stadtverband Cuxhaven





Konzeption, Layout & Landschaftsbilder: Druckerei Wöbber • www.woebber.de • www.absolut-cuxhaven.de



INSEL NEUWERK

Mit MS „Flipper“ ab Cuxhaven



← JETZT ONLINE BUCHEN: www.cassen-eils.de | März – Oktober | [@meinneuwerk](https://www.instagram.com/meinneuwerk)

Anmeldung erforderlich;
Änderungen vorbehalten

DER FLUGHAFEN CUXHAVEN / NORDHOLZ

Neben seiner Funktion als Plattform für die Arbeitsfliegerei für Industrie und Wissenschaft werden im zivilen Teil des Flughafens auch Passagierverkehre abgefertigt.

Durch seine exponierte Lage an der Nordsee ist unser Flughafen nicht nur für die Geschäftsfliegerei ein gern angeflogenes Ziel. Aufgrund der Seehafennähe ist ETMN, so lautet der Identifizierungs-Code des Flughafens in der Luftfahrt, optimal geeignet und gerüstet, um die Kreuzschiffahrt in Bezug auf die Passagier- und ggf. auch Versorgungslogistik zu unterstützen.

Flughafen-Betriebsgesellschaft
Cuxhaven/ Nordholz mbH
Walter-Carstens-Str. 1 · 27639 Wurster Nordseeküste
Tel.: +49 4741 / 18180
E-Mail: management@sea-airport.com
www.sea-airport.de | www.sea-airport.com

CUXHAVEN / NORDHOLZ AIRPORT

In addition to its function as a platform for special operation (SPO) for industry and science, passenger traffic is also handled in the civil part of the airport. Due to its exposed location at the North Sea our airport is not only a popular destination for business aviation. Due to its proximity to the seaport, ETMN, which is the airport's aviation identification code, is ideally suited and equipped to support cruise shipping in terms of passenger and, if necessary, supply logistics.





Tourismusstandort Cuxhaven

Cuxhaven, die nördlichste Stadt Niedersachsens, bietet Erholung für die ganze Familie: Die einzigartige und vielfältige Landschaft reicht von langen Sandstränden über den Wernerwald und die Küstenheiden bis zu grünen Elbdeichen und dem UNESCO-Weltnaturerbe Wattenmeer. Der Fischereihafen lockt mit maritimem Flair und frischem Fisch – aus dem Meer gleich auf den Teller. Große Schiffe gucken auf der Elbe gehört hier mit dazu! Cuxhaven ist das größte Nordseeheilbad Deutschlands und bietet in der Innenstadt die perfekte Kulisse für Shopping und Bummeln. Aktivurlauber nutzen das ausgedehnte Radwegenetz, springen

beim Kite- oder Windsurfen in die Fluten oder schwingen sich aufs Pferd. Beachsport im Stadion am Meer, Kletterpark, Adventure- und Minigolf sowie zahlreiche Abenteuerspielplätze runden das Angebot ab.

Im Thalassozentrum ahoi! finden Badefans ihr Glück und Ruhesuchende Entspannung bei Sauna und Wellness. Im Wattenmeer-Besucherzentrum lernen Besucher alles über das einzig-



artige Ökosystem im Watt und zahlreiche Schiffsausflüge führen zu umliegenden Inseln oder Seehundsbänken.



Tourist destination Cuxhaven

Cuxhaven, the northernmost city in Lower Saxony, offers recreation for the whole family: the unique and diverse landscape ranges from long sandy beaches to the Wernerwald forest and coastal heaths to green Elbe dikes and the UNESCO World Heritage Wadden Sea. The fishing port attracts visitors with its maritime flair and fresh fish - straight from the sea to the plate. Watching big ships on the river Elbe is part of the experience here! Cuxhaven is the largest North Sea spa in Germany and offers the perfect setting for shopping and strolling in the town centre. Active holidaymakers can take advantage of the extensive network of cycle paths,

jump into the water kite surfing or windsurfing, or get on a horse. Beach sports in the stadium by the sea, climbing park, adventure and mini-golf as well as numerous adventure playgrounds round off the offer.

At the Thalasso centre ahoi! bathing fans will find their happiness and those seeking peace and quiet can relax in the sauna and wellness area. At the Wadden Sea Visitor Centre, visitors learn everything about the unique ecosystem in the mudflats and numerous boat trips take them to surrounding islands or seal banks.

Das Cuxland entdecken

Das Cuxland bietet als einer der größten Landkreise in Deutschlands Norden viel Platz für individuelle Entdeckungen – sei es als Tagestour oder auch für eine längere Auszeit.

Mit mehr als zehn Sand- und Grünstränden an Elbe und Weser und dem einmaligen UNESCO-Weltnaturerbe Wattenmeer direkt vor der Haustür spielt die Natur hier die Hauptrolle. Zeit zum Durchatmen und Entspannen. Oder Gelegenheit für aktive Entdeckungen: Die Insel Neuwerk liegt in Sichtweite Cuxhavens. Neben geführten Wattwanderungen oder einer Kutschfahrt durchs Wattenmeer können Freunde des Reitsports Neuwerk auch mit dem Pferd entdecken. Ein weltweit einmaliges Erlebnis.

Ebenso einmalig: Deutschlands einzige Hochseeinsel Helgoland. Sie ist berühmt

nicht nur für den roten Felsen, sondern auch für den Helgoländer Hummer. Moderne, umweltfreundliche Schnellfähren steuern von Cuxhaven übrigens nicht nur Helgoland, sondern auch die Hansestadt Hamburg an.

Auch wer das Cuxland mit dem Rad, E-Bike oder auf einer Aktivwanderung entdecken will, kommt auf seine Kosten: Moore, Küstenheide und ein hervorragendes Radwegenetz bieten unendlich viele Möglichkeiten. Quasi in Sichtweite der Nordsee liegt der Küstengolfclub Hohe Klint. Hier lässt es sich hervorragend auf der 18-Loch-Anlage golfen – auch wenn der Wind einmal etwas kräftiger wehen sollte.

Im Cuxland ist die Natur zum Greifen nah. Immer.



Discover the Cuxland



As one of the largest counties in northern Germany, Cuxland offers plenty of space for individual discoveries – whether as a day trip or for a longer break.

With more than ten sandy and green beaches on the rivers Elbe and Weser and the unique UNESCO World Heritage Wadden Sea right on the doorstep, nature plays the leading role here. Time to take a deep breath and relax. Or opportunity for active discoveries: The island of Neuwerk is within sight of Cuxhaven. In addition to guided mudflat hikes or a horse-drawn carriage ride through the Wadden Sea, friends of equestrian sports can also discover Neuwerk on horseback. A unique experience worldwide.

Equally unique: Germany's only high-sea island, Helgoland. It is famous not only for the red rock, but also for the Heligoland lobster. By the way, modern, environmentally friendly fast ferries from Cuxhaven serve not only Heligoland, but also the Hanseatic city of Hamburg. Those who want to discover the Cuxland by bike, E-Bike or on an active hike will also get their money's worth: moors, coastal heath and an excellent network of bike paths offer endless possibilities. Quasi within sight of the North Sea is the coastal golf club Hohe Klint. Here you can play golf on the 18-hole course – even if the wind should blow a bit stronger.

In Cuxland, nature is close enough to touch. Always.





REEDEREI CASSEN EILS GmbH

Mit uns eine Nordsee-Kreuzfahrt erleben

HELGOLAND

Ganzjährig ab Cuxhaven



...mit MS „HELGOLAND“



... oder mit dem Katamaran MS „Nordlicht“



Anmeldung erforderlich;
Änderungen vorbehalten.

0 47 21 - 66 76 00 · FAHRPLAN & BUCHUNG: www.cassen-eils.de →

Niedersachsen
Ports

Unsere Häfen.
Ihre Zukunft.

www.nports.de

Folgen Sie uns auf



Wir sehen uns – in Cuxhaven

Auch 2023 wird das Cuxhavener Kreuzfahrtforum wieder stattfinden.
Mit spannenden Gesprächen und Diskussionen

See you – in Cuxhaven

*In 2023, Cuxhaven will once again host a cruise forum.
With exciting conversations and discussions ...*

Weitere Informationen und Anmeldung
zum Cuxhavener Kreuzfahrtforum 2023:

*Further information and registration
to the Cruise Forum Cuxhaven 2023:*

www.twg-cuxhaven.de/kreuzfahrtforum-2023



**TOURISMUSWIRTSCHAFTS-
GEMEINSCHAFT CUXHAVEN**

Tourismuswirtschaftsgemeinschaft Cuxhaven e.V.
Tourism business community e.V. Cuxhaven

Norbert Plambeck (Vorsitzender | *Chairman*)
Lentzstr. 1 • 27472 Cuxhaven
Email: info@twg-cuxhaven.de
Tel.: +49 (0)47 21/66 77 340



Industrie- und Handelskammer
Stade für den Elbe-Weser-Raum

IHK Stade für den Elbe-Weser-Raum
*Chamber of Commerce and Industry Stade
for the Elbe-Weser-Region*

Philipp Rademann (Geschäftsstellenleiter | *Regional Manager*)
Altenwalder Chaussee 7 • 27474 Cuxhaven
Email: cuxhaven@stade.ihk.de
Tel. : +49 (0)47 21/7 21 62 55



Cuxhaven Port Association
welcomes all Cruise-Liners!



www.port-of-cuxhaven.de

Echt Nordisch



Cuxland
Urlaubsland zwischen
Nordsee, Elbe und Weser.

Den Meeresboden unter den Füßen spüren,
idyllische Kutterhäfen erleben, fangfrischen Fisch genießen,
maritime Leuchttürme bestaunen, mystische Moore entdecken
und nordeutsche Lebensfreude erfahren – diese einmaligen
Momente bietet das Cuxland!



www.cuxland.de

event KONTOR



VOLLDAMPF VORAUSS

Das Eventkontor Cuxhaven betreibt vor Ort die altherwürdigen Hapag-Hallen am Steubenhöft als eine besondere Eventlocation. Die Agentur gestaltet u.a. aktiv Besucherprogramme rund um die Sehenswürdigkeiten und Freizeitaktivitäten der Stadt und bereitet den Gästen einen spektakulären Aufenthalt mit ausgefallenen Touren und individuellen Stadtführungen, inkl. Musikprogramm und Kulinarik.

Sie ist besonders stolz darauf, den Expeditionsgästen der Reederei Hurtigruten bei ihren monatlichen Anlandungen am Steubenhöft die Geschichte der Stadt rund um die Entstehung der Kreuzfahrt an den Hapag-Hallen in einem individuellen Programm zu präsentieren und so eine Brücke zu bauen zwischen dem historischen Erbe und der Gegenwart der Kreuzfahrt. Weitere Tagestouren für Busunternehmen, Sonderzüge bis direkt vor die Pier und den Schiffsverkehr ab Hamburg sind in Planung. Folgen sie uns auf unserer Webseite, Facebook oder Instagram, um nicht zu verpassen, was wir demnächst für Sie zu bieten haben.



FULL STEAM AHEAD

Eventkontor Cuxhaven manages the historic Hapag-Halls at the Steubenhöft as a special event location. Among other things, the agency actively designs visitor programmes around the city's sights and leisure activities and prepares a brilliant stay for guests with special tours and individual guided city tours including a music program and special culinary delights. It is particularly proud to present the history of the city around the birth of the cruise at the Hapag-Halls to the expedition guests of the Hurtigruten shipping company in an individual program during their monthly landings at the Steubenhöft, creating a bridge between the historical heritage and the present of the cruise.

Further day tours for coach companies, Special trains right in front of the pier and shipping from Hamburg are in the planning stage. Follow us on our website, facebook or Instagram to make sure you don't miss what we have in store for you soon.



eventkontor.de





— CUXLINER —

Ihr Partner für Cuxhaven entdecken,
Landausflüge und Transfers

*Your partner for exploring Cuxhaven,
guided tours and transfers*



CUXLINER GmbH · Neue Industriestr. 14 · 27472 Cuxhaven
Tel.: +49 (0) 47 21 / 600 645 · info@cuxliner.de · www.cuxliner.de

Wenn sich Historisches und Modernes vereint,
kann aus Tradition Zukunft werden...

Agentur für Wirtschaftsförderung



STADT
Cuxhaven

Landkreis Cuxhaven

Aktiv für die Wirtschaft!

Cuxhaven - das größte Nordseeheilbad
am Weltschiffahrtsweg mit allen Voraussetzungen
für einen optimalen Kreuzfahrt-Hub...

Leinen los in Richtung Cuxhaven – wir freuen uns auf Sie!

BLUE WATER BREB

NO. 1 in
GERMANY



Blue Water BREB GmbH
Havenhostel Cuxhaven
Kapitän-Alexander-Straße 16
27472 Cuxhaven

Terminal Cuxhaven
An der Baumrönne 1 (DOIZ)
27472 Cuxhaven

Agency Sassnitz
Im Fährhafen 20 b,
Hafeneingangsgebäude
18546 Sassnitz/Neu Mukran

LRQA
CERTIFIED

ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001



www.bluewaterbreb.de
operations@bwbreb.de

*Offizierskorps der AUGUSTA VICTORIA,
des ersten Kreuzfahrtschiffes der Welt*

Welcome to Cuxhaven

*Officer corps of the AUGUSTA VICTORIA,
the world's first cruise ship*

© Hapag-Lloyd AG, Hamburg



TOURISMUSWIRTSCHAFTS-
GEMEINSCHAFT CUXHAVEN



IHK

Industrie- und Handelskammer
Stade für den Elbe-Weser-Raum